



Tomasz Wiśniewski

ul. Jana Pawła II 56/4 ,

74-202 Bielice (POLSKA)

Tel. +48 (91) 5644382

Fax +48 (91) 885 82 53 , (91) 5644382

OGÓLNE WARUNKI I POSTANOWIENIA UMOWY O PRZEWÓZ PRZESYŁEK

Jeżeli z obowiązujących przepisów prawa, w tym w szczególności ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe [Dz.U. Nr 50 poz. 601 z późniejszymi zmianami] wyraźnie nie wynika co innego, poniższe Ogólne Warunki i Postanowienia Umowy o Przewóz Przesyłek, zwane dalej jako Ogólne Warunki stanowią integralną część umowy pomiędzy Zleceniodawcą przewozu przesyłki a Zleceniobiorcą - firmą AMT Tomasz Wiśniewski, zwaną dalej jako AMT z chwilą przyjęcia przesyłki chyba, że uzgodniono inaczej na piśmie z upoważnionym przedstawicielem AMT.

Zleceniodawca akceptuje poniższe Ogólne Warunki w swoim imieniu, jak również w imieniu każdej innej osoby mającej uzasadniony interes w jej przewozie.

Użyte w Ogólnych Warunkach określenia oznaczają:

ZLECENIOBIORCĄ nazywany jest podmiot gospodarczy zarejestrowany pod nazwą AMT Tomasz Wiśniewski, ul. Jana Pawła II 56/4, 74-202 Bielice, VAT PL8521591829.

ZLECENIODAWCĄ zwany jest klient, będący osobą fizyczną, prawną lub jednostką organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej zlecającą przewóz i doręczenie towarów zwanych dalej przesyłką i odpowiedzialny wobec Zleceniobiorcy za uiszczenie opłaty za usługę.

ADRESATEM zwana jest osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, której miejsce zamieszkania, siedziba lub miejsce urzędowania zostało wskazane przez Zleceniodawcę jako miejsce dostarczenia przesyłki.

ODBIORCĄ zwana jest osoba fizyczna, występująca we własnym imieniu lub będąca przedstawicielem adresata, której została doręczona przesyłka.

LISTEM PRZEWOZOWYM nazywany jest dokument, wystawiany na standardowym druku Zleceniodawcy lub Zleceniobiorcy, spełniający wymogi Międzynarodowej Konwencji CMR, na podstawie którego przesyłka przyjęta jest do przewozu.

PRZESYŁKA oznacza każdy dokument, paczkę lub ładunek, które przewożone są w sposób wybrany przez AMT, w szczególności drogą lądową lub w jakikolwiek inny sposób, na podstawie jednego dowodu nadania. Dowód nadania oznacza w szczególności list przewozowy CMR lub oświadczenie o powierzeniu ładunku. Każde zlecenie transportowe powinno zawierać tekst Ogólnych Warunków. Odpowiedzialność za przewóz każdej przesyłki jest ograniczona według zasad określonych poniżej.

§ 1 Wycena

W celu dokonania wyceny za transport przesyłki konieczna jest znajomość następujących danych i parametrów:

1. parametry przesyłki w centymetrach: długość x szerokość x wysokość (LxWxH) cm
2. rzeczywista waga brutto przesyłki
3. sposób pakowania: ułożenie na palecie, w skrzyni, w kartonie itp.
4. możliwość lub brak możliwości piętrowania towaru

§ 2 Zlecenie

1. Zlecenie należy przesłać faksem lub na adres e-mail wskazany przez Zleceniobiorcę.
2. Zlecenie uważa się za przyjęte z chwilą jego potwierdzenia bez zastrzeżeń faksem lub e-mailem przez pracownika firmy AMT.
3. Zlecenie musi zawierać dokładny adres załadunku oraz rozładunku przesyłki oraz jeśli to możliwe osoby kontaktowe i numery telefonów, pod którymi można zgłaszać ewentualne problemy dotyczące załadunku, rozładunku oraz przewożonej przesyłki.
4. Zleceniodawca jest zobowiązany do poinformowania firmy AMT o wszelkich utrudnieniach związanych z podjęciem lub dostarczeniem przesyłki.
5. Przesyłki powierzone AMT muszą być dostatecznie opakowane tak, aby właściwości towaru nie zostały naruszone, a wymagania transportu były zachowane.
6. Zleceniodawca jest zobowiązany prawidłowo oznaczyć każdą przesyłkę.
7. Nieprzestrzeganie przez Zleceniodawcę wymogów zawartych w niniejszych Ogólnych Warunkach zwalnia AMT ze zobowiązania dotrzymania wskazanych terminów dostarczenia przesyłki.
8. Skutki odwołania zlecenia przez Zleceniodawcę określone są w § 5 pkt.11a,b.

§ 3 Warunki przyjęcia i wykluczenia z transportu

Zleceniobiorca nie przyjmuje do przewozu przesyłek:

1. zawierających rzeczy niebezpieczne lub mogące wyrządzić szkodę osobom lub mieniu, w szczególności materiałów łatwopalnych, wybuchowych, radioaktywnych, substancji żrących, broni palnej i amunicji;
2. zawierających narkotyki lub leki i środki psychotropowe, z wyjątkiem przedmiotów wysłanych w celach naukowych lub medycznych przez ustawowo do tego upoważnione instytucje;
3. zawierających zwłoki, szczątki ludzkie lub zwierzęce;
4. zawierających dzieła sztuki, antyki, kamienie i metale szlachetne, walutę, zbywalne papiery wartościowe, certyfikaty;
5. zawierających korespondencje w rozumieniu przepisów pocztowych;
6. uniemożliwiających, ze względu na swoje właściwości, wykonanie usługi przy użyciu będących w dyspozycji Zleceniobiorcy środków i urządzeń transportowych, których przewóz jest zakazany z mocy ogólnych przepisów prawa;
7. opakowanych w sposób umożliwiający uszkodzenie pozostałych przesyłek;
8. przesyłek, których przewóz wymaga odrębnych zezwoleń i koncesji lub zabroniony jest przez prawo oraz towarów o znaczeniu strategicznym, wyszczególnionych w Ustawie z dnia 29 listopada 2000 *O obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa oraz o zmianie niektórych ustaw* (Dz. U. nr 119, poz 1250 z późn. zm.)
9. przewóz towarów zakazanych lub poddanych specjalnym obostrzeniom, jak również przewóz towarów alkoholowych, tytoniowych oraz produktów rolnych jest możliwy jedynie po uprzednim uzgodnieniu z firmą AMT i pod rygorem przestrzegania wykluczeń pewnych towarów z transportu. Ponadto dla przesyłek podlegających ocenie, termin dostarczenia może się wydłużyć.

§ 4 Odpowiedzialność Zleceniobiorcy

1. Odpowiedzialność AMT w zakresie przewozów międzynarodowych drogowych regulują przepisy Ustawy Prawo Przewozowe, Międzynarodowej Konwencji CMR, a przypadku przesyłek lotniczych regulacje IATA.
2. AMT odpowiada jedynie za szkody bezpośrednie zaistniałe w przesyłce: zaginięcie lub uszkodzenie powstałe w trakcie transportu..
3. AMT nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody ani uszkodzenia przesyłki, które zostały spowodowane okolicznościami leżącymi poza kontrolą AMT. Okoliczności te, to w szczególności, ale nie wyłącznie: „siła wyższa” – np. trzęsienie ziemi, cyklon, sztorm, powódź, mgła, wojna, awaria pojazdu przewożącego przesyłkę, katastrofa lotnicza, embargo, nieprzejezdne drogi z powodu wypadku drogowego lub zjawisk atmosferycznych uniemożliwiających dostawę przesyłki do miejsca przeznaczenia, bunt albo rozruchy społeczne, strajki; każde działanie lub zaniechanie jakiegokolwiek osoby nie będącej pracownikiem lub kontrahentem AMT, a w szczególności: Zleceniodawcy, odbiorcy, osoby trzeciej, służb celnych lub administracji rządowej. Ponadto AMT nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane zjawiskami elektrycznymi lub magnetycznymi lub za skasowanie elektronicznych lub fotograficznych obrazów, danych lub zapisów.

Wyżej wymienione okoliczności uwalniają firmę AMT od zobowiązania do dostarczenia przesyłki we wskazanym terminie oraz od innych zobowiązań, których spełnienie zostało uniemożliwione w szczególności, ale nie wyłącznie: z tytułu utraty zysku, utraty przychodu, konieczności zapłaty odsetek, utraty innych korzyści z tytułu prowadzenia przedsiębiorstwa, np. utrata możliwości zawarcia umowy lub utrata rynku.

§ 5 Odpowiedzialność Zleceniodawcy

1. Przesyłkom powierzonym firmie AMT muszą towarzyszyć odpowiednie dokumenty przewozowe tj. międzynarodowy drogowy list przewozowy (CMR), międzynarodowy lotniczy list przewozowy (AWB) zawierające prawidłowe dane potrzebne do dostarczenia przesyłki. Jeśli dane zawarte w dokumentach przewozowych są niekompletne lub błędne firma AMT nie gwarantuje wykonania zleconych usług i jest zwolniona z odpowiedzialności za ich ewentualne niewykonanie lub opóźnienie w dostawie.
2. Przesyłki nie będą doręczane do skrytek pocztowych ani do miejsc oznaczonych jedynie kodem pocztowym.
3. Przesyłki są doręczane do Odbiorcy, na adres podany przez Klienta ale niekoniecznie bezpośrednio do rąk Odbiorcy wskazanego na przesyłce. Przesyłki zaadresowane ogólnie na podmiot (firmę), będą dostarczane jakiegokolwiek osobie upoważnionej, nawet w sposób dorozumiany do odbioru przesyłek w imieniu tego podmiotu (firmy) np. do magazynu.
4. Zleceniodawca ponosi wszelkie koszty i odpowiada za szkody, jakie mogłaby ponieść firma AMT na skutek nieścisłości lub niedostateczności danych zawartych w liście przewozowym CMR lub AWB oraz innych dokumentach przewozowych dotyczących przewożonej przesyłki. Jeżeli na życzenie Zleceniodawcy przewoźnik wypełnia list przewozowy, przyjmuje się w braku dowodu przeciwnego, że działał on na rachunek Zleceniodawcy.
5. Zleceniodawca ma obowiązek na własne ryzyko przygotować przesyłkę do przewozu, w tym zapakować ją w sposób zapewniający wytrzymałość na działaniu zwykłych sił zewnętrznych podczas transportu, a także załadować, ułożyć na pojeździe wg wskazówek osoby upoważnionej przez AMT. Odbiorca ma obowiązek rozładować otrzymaną przesyłkę we własnym zakresie i na własne ryzyko. AMT może udzielić pomocy przy załadunku lub rozładunku, lecz uczyni to na ryzyko Nadawcy lub Odbiorcy.
6. Zleceniodawca ma obowiązek wynagrodzić firmie AMT straty poniesione na skutek: dostarczenia nieprawidłowych, niejasnych, nieczytelnych lub niepełnych informacji o zawartości przesyłki, nieprawidłowego opakowania, oznakowania lub zgłoszenia albo nieprawidłowego załadunku lub ułożenia przesyłki w jednostce ładunkowej przeprowadzonego przez Klienta, szkodliwych właściwości towaru, których firma AMT nie była w stanie przewidzieć, popełnionych przez Zleceniodawcę lub załadowcę błędów, w wyniku których firma AMT zmuszona jest zapłacić cło, podatek, złożyć zabezpieczenie lub zapłacić jakiegokolwiek grzywny w kraju i za granicą.
7. W przypadku odmowy przyjęcia lub nie przyjęcia przez Odbiorcę przewożonej przesyłki, ze względu na złą jakość lub niewłaściwą zawartość przesyłki nadaną przez Zleceniodawcę, Zleceniodawca pokrywa wszelkie koszty, które firma AMT mogłaby ponieść w wyniku takiej sytuacji. Wynikające z powyższej sytuacji zmiany adresu rozładunku, przeładunek lub transport powrotny do miejsca nadania muszą być uzgodnione pisemnie z firmą AMT na oddzielnych warunkach.
8. Zlecając przewóz przesyłki Zleceniodawca potwierdza, iż jest świadomy, że przewóz towarów akcyzowych poza granice RP jest nielegalny.

9. Zleceniodawca zlecając przewóz przesyłki wyraża zgodę na sprawdzenie zawartości przesyłki przez firmę AMT pod kątem ukrytych w ładunku towarów akcyzowych.

10. W przypadku wykrycia w zleconym ładunku ukrytych towarów akcyzowych Zleceniodawca pokrywa wszelkie koszty poniesione przez firmę AMT, powstałe w wyniku przemytu towarów akcyzowych ukrytych w ładunku Nadawcy, w tym karami za przemyt, kosztami odzyskania zatrzymanego pojazdu (w przypadku konfiskaty kwotą równą wartości skonfiskowanego pojazdu) oraz wszelkimi karami powstałymi wskutek opóźnienia dostaw pozostałych przesyłek przewożonych tym samym pojazdem i kosztami przeładunku.

11. Odwołanie zlecenia przez Zleceniodawcę wiąże się z poniesieniem stosownych kosztów. W przypadku odwołania zlecenia przez Zleceniodawcę, AMT ma prawo żądać od Zleceniodawcy pokrycia części lub całości kosztów:

a) w przypadku odwołania zlecenia po upływie 2 godzin od jego wystawienia i przyjęcia do realizacji przez AMT – do 50 % uzgodnionej stawki frachtowej.

b) w przypadku odwołania zlecenia po podstawieniu pojazdu do załadunku – pełnymi kosztami transportu, tak jakby został on zrealizowany.

12. Postanowienia wymienione w pkt. 11 a) i b) Zleceniodawca uznaje za bezsporne.

§ 6 Reklamacje

Wszelkie reklamacje zgłaszane wobec firmy AMT należy składać na piśmie bez nieuzasadnionej zwłoki. W przypadku ewidentnego uszkodzenia lub częściowej utraty zawartości przesyłki reklamację należy złożyć natychmiast po otrzymaniu przesyłki, jednak nie później niż w terminie 7 dni. Jeżeli pisemna reklamacja wpłynie po upływie 7 dni od daty odbioru, obowiązek udowodnienia, że uszkodzenie lub częściowa utrata przesyłki nastąpiła przed jej dostarczeniem spoczywa na stronie składającej reklamację. Jeżeli zgłaszający reklamację nie zdoła tego udowodnić, uważa się, że przesyłka została dostarczona w stanie nienaruszonym.

§ 7 Trasa i dobór środka transportu

1. Zleceniodawca wyraża zgodę na każdą trasę przewozu przesyłki oraz jej zmianę, a w szczególności zgadza się na to, że przesyłka może być przewożona przez odmienne od standardowych punkty tranzytowe.
2. Zleceniobiorca w celu należytego wykonania usługi może zlecić główne lub dodatkowe czynności załadunkowe, przeładunkowe lub przewozowe podmiotom trzecim.

§ 8 Postanowienie końcowe

1. Wszelkie spory powstałe w związku ze stosowaniem niniejszych Ogólnych Warunków lub w inny sposób z nimi związane, będą rozpoznawane przez sąd właściwy dla siedziby Zleceniobiorcy.
2. W sprawach nie objętych w Ogólnych Warunkach mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawa Przewozowego oraz innych ustaw regulujących świadczenie usług transportowych.
3. Nieważność, ani brak możliwości zastosowania któregośkolwiek z postanowień niniejszych Ogólnych Warunków nie wpływa na stosowanie pozostałych postanowień.

Tomasz Wiśniewski
właściciel